クラッチスプリング　取扱説明書

商品番号　０２－０１－００１８
適応車種およびフレーム番号
ＰＣＸ：ＪＦ２８－１０００００１～１０９９９９９
：ＪＦ２８－１１０００００１～
：ＪＦ５６－１０００００１～

・この度は、弊社製品をお買い上げ頂きまして有り難うございます。使用の際には下記事項を遵守頂きますようお願い致します。
・取り付け前には、必ずキット内容をお確かめ下さい。万一お気付きの点がございましたら、お買い上げ頂いた販売店にご相談下さい。

◎イラスト、写真などの記載内容が本パーツと異なる場合がありますので、予めご了承下さい。

～特　徴～

○バネレートをノーマル比２５％アップ。
○ノーマルクラッチスプリング取り付け時より高い回転数でクラッチが繋がり、発進時にスムーズな加速が得られます。

☆ご使用前に必ずお読み下さい☆

◎取扱説明書に書かれている指示を無視した使用により事故や損害が発生した場合、弊社は賠償の責を一切負いかねます。
◎当製品を取り付け使用し、当製品以外の部品に不具合が発生しても当製品以外の部品の保証は、どの様な事柄でも一切負いかねます。
◎当製品を加工等された場合や取り付けられた場合は、保証の対象にはなりません。
◎他社製品との組み合わせのお問い合わせはご遠慮下さい。
◎当製品の取り付けには上記適応車種にあったホンダ純正サービスマニュアルを参照し、確実に作業を行って下さい。また、取り付けの際には適切な工具等を準備し、取り付け要領に従って十分注意して作業を行って下さい。尚、この取扱説明書やホンダ純正サービスマニュアルは基本的な技術や知識を持った方を対象としております。取り付け等の経験の無い方、工具等の準備が不十分な方は、技術的信用のある専門店へご依頼されることをお勧め致します。

⚠注意　この内容を無視した取り扱いをすると、人が傷害を負う可能性が想定される内容及び物的損害が想定される内容を示しています。

・作業等を行う際は、必ず冷間時（エンジンおよびマフラーが冷えている時）に行って下さい。（火傷の原因となります。）
・作業を行う際は、その作業に適した工具を用意して行って下さい。（部品の破損、ケガの原因となります。）
・規定トルクは、必ずトルクレンチを使用し、確実に作業を行って下さい。（ボルトおよびナットの破損、脱落の原因となります。）
・製品およびフレームには、エッジや突起がある場合があります。作業時は、手を保護して作業を行って下さい。（ケガの原因となります。）
・走行前は、必ず各部を点検し、ネジ部等の緩みが無いかを確認し緩みが有れば規定トルクで確実に増し締めを行って下さい。
（部品の脱落の原因となります。）

⚠警告　この表示を無視した取り扱いをすると、人が死亡したり重傷を負う可能性が想定される内容を示しています。

・走行中、異常が発生した場合は、直ちに車両を安全な場所に停止させ、走行を中止して下さい。（事故につながる恐れがあります。）
・作業を行う際は、水平な場所で車両を安定させ安全に作業を行って下さい。（作業中に車両が倒れてケガをする恐れがあります。）
・点検、整備は、取扱説明書又は、サービスマニュアル等の点検方法、要領を守り、正しく行って下さい。
（不適当な点検整備は、事故につながる恐れがあります。）
・点検、整備等を行った際、損傷部品が見つかれば、その部品を再使用する事は避け損傷部品の交換を行って下さい。
（そのまま使用すると事故につながる恐れがあります。）

◎性能アップ、デザイン変更、コストアップ等で製品および価格は予告無く変更されます。予めご了承下さい。
◎クレームについては、材料および加工に欠陥があると認められた製品に対してのみ、お買い上げ後１ヶ月以内を限度として、修理又は交換させて頂きます。但し、正しい取り付けや、使用方法など守られていない場合は、この限りではありません。修理又は交換等にかかる一切の費用は対象となりません。
◎この取扱説明書は、当製品を破棄されるまで保管下さいます様お願い致します。

～商　品　内　容～

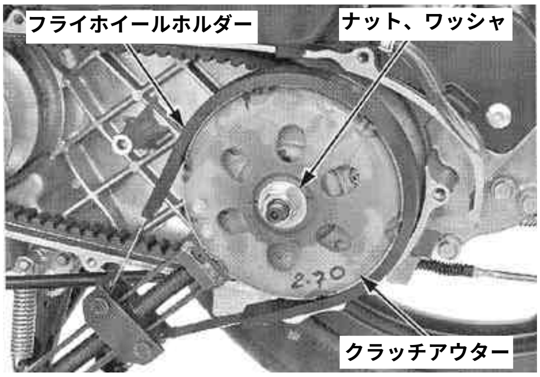


商品内容	数量
クラッチスプリング	３

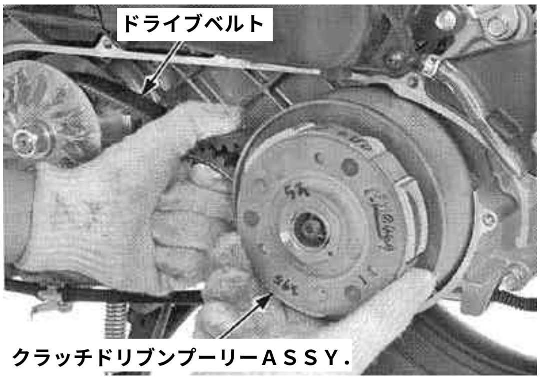
Jun./20/ 14

～取り付け要領～

・Ｌ.クランクケースカバーを取り外す。
・クラッチアウターを固定し、ナットを緩める。
取り付け時のトルク：４９Ｎ・ｍ（５.０ｋｇｆ・ｍ）
・ナットを外して、ワッシャ、クラッチアウターを取り外す。

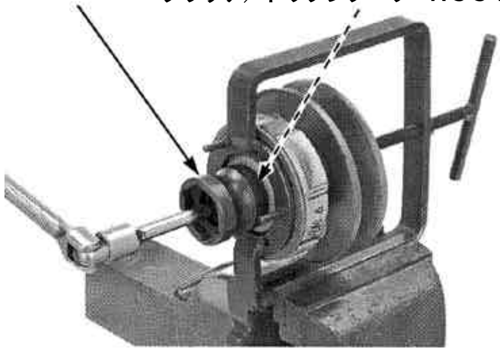


・ドライブベルトを絞ってプーリー溝を広げ、クラッチ／ドリブンプーリーＡＳＳＹ.をドライブシャフトから取り外す。

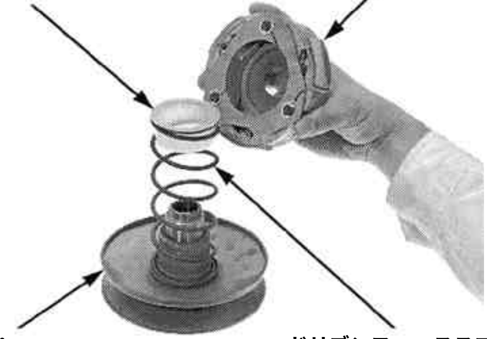


・クラッチスプリングコンプレッサーを使用し、クラッチ／ドリブンプーリーＡＳＳＹ.ナットを取り外す。
取り付け時のトルク：５４Ｎ・ｍ（５.５ｋｇｆ・ｍ）

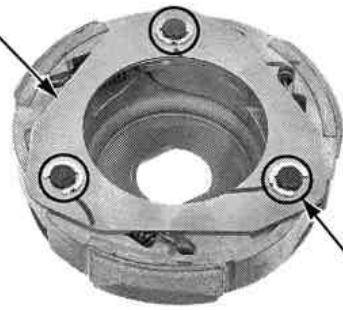
ソケットレンチ　クラッチ／ドリブンプーリーＡＳＳＹ.ナット



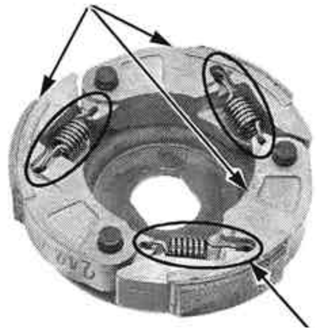
・クラッチスプリングコンプレッサーを緩め、クラッチＡＳＳＹ.、スプリングシート、ドリブンフェーススプリング、ドリブンプーリーＡＳＹ.を取り外す。



・クラッチのＥクリップ、プレートを取り外す。



・クラッチスプリングを付け替える。
※クラッチスプリングには足の長短があります。純正クラッチスプリングと同じように取り付けて下さい。



・取り外しと逆の手順で全ての部品を取り付ける。
規定トルクを守る事。

株式会社 SPECIAL PARTS 武川
〒５８４－００６９　大阪府富田林市錦織東三丁目５番１６号
TEL ０７２１－２５－１３５７　FAX ０７２１－２４－５０５９
お問い合わせ専用ダイヤル　０７２１－２５－８８５７
URL http://www.takegawa.co.jp